MANUAL PARA INSTALACIÓN DE ALAMBRE

1.- IDENTIFICAR EL ALAMBRE. El alambre proporcionado como refacción esta listo para ser instalado en su posición original. En uno de sus extremos esta formado por un nudo el cual tiene la función de ser tope en su punto de instalación y otra punta sin nudo.

PUNTA CON NUDO PUNTA SIN NUDO

2. INSTALACIÓN EN RODILLO CÓNCAVO. Estirar el alambre e identificar la punta con y sin nudo. Empezando con la punta sin nudo introducimos la punta como se muestra en la **FIGURA 1**. Estiramos la punta sin nudo y la llevamos al otro extremo introduciéndolo al igual que la **FIGURA 2**.

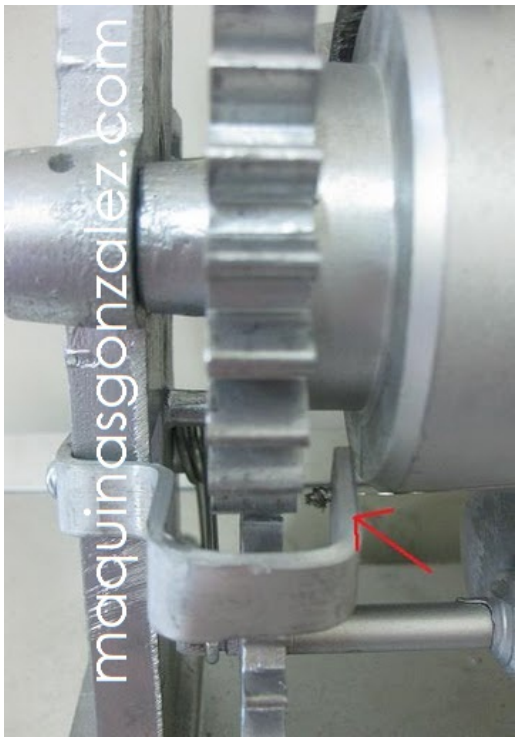

FIGURA 1

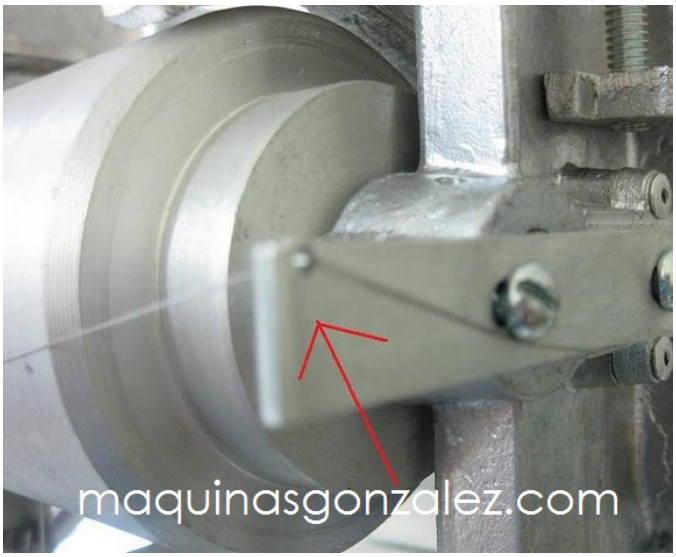

FIGURA 2

Seguimos el camino marcado a continuación. Llevamos el alambre pasando la punta sin nudo por el orificio de la **FIGURA 3** y fijamos con la pequeña pija dando 2 o 3 vueltas hacia el mismo sentido que apretamos la pija.

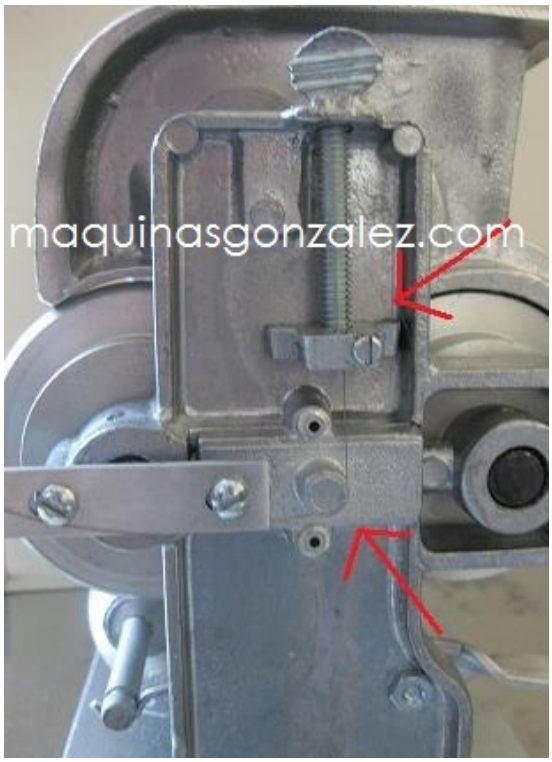

FIGURA 3

3. INSTALACIÓN EN TOLVA. Estirar el alambre e identificar la punta con y sin nudo. Empezando con la punta sin nudo introducimos la punta desde la parte interna de la tolva sacando la punta haciendo que el nudo atore en la pared interna de la tolva, como se muestra en el **FIGURA 4**. PARA TOLVA DE LOS MODELOS TEB-G, TE-G Y MOTORIZADA QUITAR PRIMERO EL PLASTICO BLANCO

FIGURA 4

Estiramos la punta sin nudo y la llevamos al otro extremo introduciéndolo como los pasos mostrados 2, 3, 4

Llevamos el alambre pasando la punta sin nudo por el orificio del paso 5 y fijamos con la pequeña pija dando 2 o 3 vueltas hacia el mismo sentido que apretamos la pija.